



Nota van Inlichtingen

ten behoeve van de Europese Openbare Aanbesteding

“Het leveren van een zijlader”

Datum: 26-05-2023

Deze nota van inlichtingen is opgesteld naar aanleiding van vragen, gesteld door verschillende aanvragers. Enkele vragen zijn mogelijk meerdere malen gesteld en deze zijn dan ook meerdere malen opgenomen in deze nota om kenbaar te maken dat deze vragen op dezelfde wijze zijn geïnterpreteerd.

Nota van inlichtingen "Het leveren van een zijlader" van Gemeente Tytsjerksteradiel

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
1	00 - Leidraad	4	Overzicht	Looptijd: periode van 1 september 2023 tot en met 31 augustus 2025, met optie tot eenzijdige verlenging door de opdrachtgever van tweemaal maximaal één jaar. Het betreft hier de levering van één voertuig maar u sluit een overeenkomst voor een periode van ruim 2 jaar met optionele verlengingen. Kunt u aangeven waarom deze overeenkomst zo lang dient te lopen?	De aanbestedingswet staat een dergelijke looptijd toe. De aanbestedende dienst houdt vast aan deze looptijd.
2	00 - Leidraad	24	Prijsindexatie	De prijzen die door de inschrijver worden afgegeven, dienen geldig te zijn tot en met 31 december 20XX. Kunt u aangeven wat u bedoelt met 20XX?	De prijzen die door de inschrijver worden afgegeven, dienen geldig te zijn tot en met 31 december 2023.
3	03 - PVE	3	E-31	U eist dat de draaistraal over de bumper bij maximale wielinslag maximaal 9.400mm mag zijn. Wij vragen u de draaistraal te vergroten naar 10.000mm omdat anders inschrijven niet mogelijk is	Eis E-31 wordt aangepast en luidt nu: 'De draaistraal over de bumper bij maximale wielinslag bedraagt maximaal 11.000 mm. Korter is wenselijk.' Wellicht er overvloedige willen wij u wijzen op Kwalitatief Gunningscriterium KG-07 waarbij de draaistraal berekening dient te worden ingeleverd.
4	03 - PVE	3	E-31	De door u gewenste draaistraal is niet haalbaar bij de benodigde wielbasis. Gelieve maximaal 11.000 toe te staan.	Zie het antwoord van vraag 3.
5	03 - PVE	6	E-85	Gevraagd wordt minimaal 270 kW / 1900 Nm, aan u het verzoek om één van de volgende varianten toe te staan 265 kW / 1700 Nm of 294 kW / 1800 Nm.	Eis E-85 wordt aangepast en luidt nu: 'Het voertuig is voorzien van een dieselmotor met een motorvermogen van minimaal 270 kW en een motorkoppel van minimaal 1.800 Nm.'
6	03 - PVE	7	E-97 en E-99	Kunt u toelichten waarom er in E-97 een frontspiegel gevraagd wordt, en in E-99 een frontcamera? De frontcamera neemt de functie van de frontspiegel over.	De eis van de separatie frontspiegel komt van de chauffeur. De eis blijft derhalve ongewijzigd gehandhaafd.
7	03 - PVE	8	E-135	U eist hier dat de linker en rechter hoofdbuitenspiegels zijn vanaf de bestuurdersplaats elektrische verstelbaar en voorzien van elektrische verwarming (inclusief blinde hoek spiegels. De blinde hoekspiegel kan niet verwarmd en elektrische bediend worden, onze hoekzichtcamera heeft dit wel, deze vervangt de blinde hoekzicht spiegel en front spiegel. Graag vragen wij u of het is toegestaan de blinde hoek spiegel niet elektrisch verstelbaar en verwarmbaar is toe te staan of vervangen voor een hoekzicht camera.	Uw suggestie wordt overgenomen. E-135 wordt aangepast en luidt nu: 'De linker en rechter hoofdbuitenspiegels zijn vanaf de bestuurdersplaats elektrisch verstelbaar en voorzien van elektrische verwarming (met uitzondering van blindehoekspiegels).' de in E-97 genoemde frontspiegel werd al niet elektrisch verstelbaar en verwarmd uitgevraagd.
8	03 - PVE	8	E-135	Is het toegestaan om het voertuig uit te rusten met een spiegelvervangingsysteem?	Uw suggestie wordt niet overgenomen. De chauffeur wenst een voertuig voorzien van spiegels.
9	03 - PVE	9	E-145	U eist dat de cabine dient voorzien te zijn van zijfenders. De aerodynamica van onze cabine is dusdanig uitgevoerd dat zijfenders niet meer nodig zijn. Om meer ruimte/bereikbaarheid voor de opbouw te behouden, en hierdoor de totale voertuiglengte te verkorten vragen wij u deze eis te laten vervallen.	Uw suggestie wordt overgenomen. E-145 komt te vervallen
10	03 - PVE	9	E-145	U vraagt een zeer specifieke uitvoering voor de fenders en de spoiler, fenders op een dagcabine zijn niet gebruikelijk, aan u de vraag om de eis voor fenders te laten vervallen.	Zie het antwoord van vraag 9.
11	03 - PVE	11	E-163	U vraagt vervangend vervoer voor het ledigen van ondergrondse containers. Kunt u dit toelichten?	Uw opmerking is correct. E-163 wordt als volgt aangepast: Garantiereparaties worden in principe door de inschrijver uitgevoerd. 90% van de garantie reparaties dient uiterlijk binnen 4 werkuren na melding aan te vangen. Voor de overige garantie reparaties dient aanvang uiterlijk binnen één werkdag te geschieden. De totale stilstandtijd van het voertuig is in een realistische verhouding met de werkelijke reparatieduur (norm 2:1, dit betekent dat indien het voertuig 1 reparatieuur ondergaat er maximaal 2 klokuren stilstand mag optreden, dit nadat de responstijden zijn ingegaan, met dien verstande dat wanneer het voertuig door een garantiereparatie langer dan 2 werkdagen niet inzetbaar is, draagt inschrijver zorgt voor kosteloos gelijkwaardig vervangend vervoer.

Nota van inlichtingen "Het leveren van een zijlader" van Gemeente Tytsjerksteradiel

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
12	03 - PVE	11	E-169 en KG-02	Om een opleiding aan te bieden, die aansluit op uw behoeften, is het belangrijk om te weten welke werkzaamheden de technische dienst zelf wil uitvoeren. U omschrijft in deze eis 'Onderhoud en reparaties'. Kunt u inzicht verschaffen in de soort reparaties die de opdrachtgever zelf uit wil gaan voeren? Zonder deze informatie kan er geen opleiding aangeboden worden die aansluit bij uw behoefte. U vraagt een opleiding waarnaar de monteurs 'gekwalificeerd zijn voor reparaties en werkzaamheden aan het complete voertuig'. Wat zijn de basiskwalificaties van de monteurs? Over wat voor gereedschap heeft de technische dienst beschikking?	Het is aan de inschrijver om een overzicht te geven van de opleidingen die de monteurs moeten hebben, om onderhoud en reparaties aan de te leveren voertuigen te mogen uitvoeren. Het betreft het volledige pakket onderhoud en reparatie, met uitzondering van schadeherstel.
13	04 - KG criteria	1	KG-01	U beoordeelt in KG-01 onze aftersalesorganisatie. Om hier de aspecten duidelijk uit te lichten, die van belang zijn voor de organisatie van de inschrijver, is het van belang om gedetailleerde informatie te hebben over de technische dienst van de inschrijver. Kunt u informatie verschaffen over hoe de technische dienst georganiseerd is, hoeveel medewerkers en monteurs er actief zijn, voert de technische dienst alleen periodiek onderhoud uit, of ook reparaties, voor welk soort reparaties wordt er beroep gedaan op derden? Voert de gemeente zelf de wettelijk verplichte keuringen uit? Deze informatie is relevant als u er voor kiest om hierop een score toe te kennen, maar komt nu onvoldoende terug in de aanbestedingsdocumentatie.	De opdrachtgever deelt uw zienswijze niet. De zaken die (niet limitatief) zijn uitgevraagd geven inzage in de aftersalesorganisatie, bereikbaarheid, kennis en handelswijze van de inschrijver. Dit staat los van het kennisniveau van de opdrachtgever.
14	06 - AIV	8	Artikel 2.4	De toepasselijkheid van (eventuele) algemene en bijzonder voorwaarden van Opdrachtnemer worden uitgesloten. Voor de fabrieksgarantie stelt de fabrikant garantievoorwaarden op. Indien u voor fabrieksgarantie in aanmerking wenst te komen gelden deze voorwaarden. Gaat u hiermee akkoord?	Dat is akkoord voor zover de fabrieksgarantie voorwaarden niet in tegenspraak zijn met de voorwaarden in de aanbestedingsdocumenten (de voorwaarden uit de aanbestedingsdocumenten prevaleren ten opzichte van de fabrieksgarantievoorwaarden)
15	06 - AIV	10	Artikel 8	Gelieve artikel 8 van de voorwaarden niet van toepassing te verklaren. De relevante IE-rechten op de te leveren goederen berusten hoofdzakelijk bij de fabrikant(en). Contractant zal dan ook enkel niet-exclusieve gebruiksrechten op de Goederen kunnen leveren/overdragen. Wij gaan ervan uit dat dat akkoord is.	Dat is akkoord. Artikel 8.1 t/m artikel 8.5 is niet van toepassing op deze opdracht.
16	06 - AIV	12	Artikel 13	Wij hebben nog steeds te maken met de gevolgen van de pandemie, de Brexit, de chiptekorten en de situatie in de Oekraïne. In onze ogen duidelijke voorbeelden van overmacht. Indien opdrachtnemer niet in staat is de overeenkomst/opdracht (correct en/of tijdig) na te komen als gevolg van eerdergenoemde uitdagingen, kan opdrachtnemer zich dan beroepen op overmacht?	De levertijden dienen door u te worden opgegeven als kwalitatief gunningscriterium. Omdat uw opgave onderdeel is van de gunning is het niet mogelijk hier een indicatie van te maken. De opgegeven levertijd is bindend.
17	06 - AIV	18	Onderdeel V - Diensten	Wij nemen aan dat deel V van de voorwaarden niet van toepassing is? Is onze aanname correct?	Dit is correct. Deze aanbesteding betreft een Leveringen aanbesteding.
18	07 - Concept OVK	2	Artikel 2.1	In dit artikel wordt gesproken over op afroep. Wordt het voertuig direct na gunning besteld? Zo niet, wanneer verwacht u het voertuig in bestelling te zetten?	Het voertuig zal besteld worden direct na gunning.

Nota van inlichtingen "Het leveren van een zijlader" van Gemeente Tytsjerksteradiel

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
19	07 - Concept OVK	2	Artikel 3.1	Wij nemen aan dat wijzigingen vanuit de nota van inlichtingen zullen worden overgenomen in de definitieve overeenkomst?	Zoals ook aangegeven in de aanbestedingsleidraad, voor zover met elkaar in tegenspraak geldt de navolgende volgorde van rangorde, waarbij het hoger genoemde document prevaleert boven het lager genoemde: 1.De ondertekende overeenkomst 2.Het verslag van de verificatievergadering 3.Nota's van inlichtingen 4.Gepubliceerde aanbestedingsdocumenten: - a.Programma van eisen - b.Aanbestedingsleidraad - c.Concept overeenkomst - d.Inkoopvoorwaarden van de opdrachtgever - e.Aankondiging van de opdracht 5.Inschrijving opdrachtnemer In geval van tegenstrijdigheden tussen de nota van inlichtingen en dit aanbestedingsdocument prevaleert het bepaalde in de nota van inlichtingen. Indien er meer nota's van inlichtingen zijn, prevaleert, in geval van tegenstrijdigheden tussen de nota's van inlichtingen, het bepaalde in de laatste nota van inlichtingen ten opzichte van eerdere nota's van inlichtingen.
20	<u>Mededeling van de aanbestedende dienst:</u> Bij inschrijvingen op aanbestedingen ziet de opdrachtgever regelmatig onnodige fouten die leiden tot ongeldige inschrijvingen. Door inschrijvers veel gemaakte fouten zijn (niet limitatief): • Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA) niet of niet rechtsgeldig ondertekend (maak gebruik van de volmacht uit de aanbestedingsleidraad indien rechtsgeldige ondertekening vlak voor inschrijving lastig te realiseren is) • Referenties van onderaannemers in de inschrijving terwijl er geen beroep op de draagkracht van de onderaannemer wordt gedaan in de UEA op onderdeel IIC • Onderaannemers waarop een beroep wordt gedaan (IIC in de UEA) en waarvan vervolgens geen UEA van de onderaannemer wordt bijgevoegd (let op de rechtsgeldige ondertekening door de onderaannemer) • Niet de juiste versie van prijsinvulformulieren en/of kwalitatieve gunningscriteria bijgevoegd • Aanpassingen door inschrijver van standaard formulieren • Onjuist ingevulde waarden op kwalitatieve gunningscriteria die niet kunnen worden onderbouwd (of niet voldoen aan de minimale/maximale eisen) • Referentie projecten die buiten de gestelde referentieperiode zijn uitgevoerd (oftewel te oud en daardoor niet geldig) • Referentie projecten die de gestelde kerncompetentie niet, of niet volledig afdekken • Ongeldige certificaten (geldigheidsduur bijvoorbeeld reeds verlopen) inzake ISO 9001, ISO 14001, VCA * of VCA** en Erkend Duurzaam bijgevoegd • Ontbrekende documenten in de inschrijving. Zie hiervoor de checklist op in bijlage A van de aanbestedingsleidraad				